



## MIDLAND INTERSECTE DE FORTES TENEURS AURIFÈRES SUR SA PROPRIÉTÉ MARITIME CADILLAC

Montréal, 28 avril, 2009. **Exploration Midland Inc.** (« **Midland** ») (TSX-V: MD) a le plaisir d'annoncer de nouveaux résultats très encourageants sur sa propriété Maritime Cadillac détenue à 100% et qui fait l'objet d'une entente d'option avec Mines Agnico-Eagle Limitée (« **Agnico-Eagle** »). La propriété Maritime Cadillac est contiguë à la propriété de la mine d'or Lapa (1.061 millions d'onces d'or en réserves prouvées et probables avec 3.75 millions de tonnes à 8.8 g/t Au), qui devrait être mis en production durant l'année 2009. (Source : Mines Agnico-Eagle Limitée; Révisé et publié le 18 Février 2009).

### Maritime Dyke Est

Le sondage 141-09-21 a intersecté une teneur de **18.5 g/t Au sur 1.0 mètre** (environ 0.70 mètre d'épaisseur vraie) associée avec une intrusion porphyrique minéralisée contenant de 3 à 5% de pyrite et de pyrrotine entre 672.8 et 673.8 mètres. Cette intrusion fait partie de la structure Dyke Est et est localisée dans les roches ultramafiques altérées à une profondeur verticale d'environ 600 mètres.

Entre 621.6 et 647.5 mètres, ce sondage a intersecté une autre intrusion porphyrique minéralisée en pyrite à une profondeur verticale de 565 mètres qui a rapporté une teneur de **1.1 g/t Au sur 25.9 mètres** (environ 18.1 mètres d'épaisseur vraie) incluant une zone de **1.9 g/t Au sur 11.0 mètres** (environ 7.7 mètres d'épaisseur vraie) de 636.5 à 647.5 mètres et à l'intérieur de laquelle on retrouve une zone de **4.7 g/t Au sur 1.5 mètre** (environ 1.0 mètre d'épaisseur vraie) de 646.0 à 647.5 mètres. Ces nouvelles intersections au niveau de la structure Dyke Est demeurent ouvertes latéralement et en profondeur. Elles sont situées à plus de 275 mètres du sondage 141-08-18A qui avait rapporté une teneur de 0.47 g/t Au sur 5.60 mètres.

### Contact Maritime Est

Dans le sondage 141-09-21, la structure Contact Maritime Est a été intersectée entre 761.3 et 764.5 mètres et a rapporté une teneur de **1.5 g/t Au sur 3.2 mètres** (environ 2.3 mètres d'épaisseur vraie). La minéralisation est associée avec une minéralisation qui consiste en environ 2-3% d'arsénopyrite dans un schiste ultramafique injecté de veinules de quartz-carbonate et altéré en biotite. Cette nouvelle intersection est située à une profondeur verticale d'environ 650 mètres, soit à environ 275 mètres en-dessous et 100 mètres au nord du sondage le plus près, soit le 141-08-17 qui avait retourné une teneur de 1.29 g/t Au sur 2.45 mètres lors de la dernière campagne. Le contact Maritime Est demeure ouvert latéralement et en profondeur.

Deux autres sondages faisant partie du programme initial de six sondages ont été complétés dans la partie nord de la propriété. Ces sondages ont intersecté la structure Contact Maritime Est mais ce dernier n'a retourné que de faibles valeurs malgré la présence d'altération au contact. Cependant, un autre contact similaire au Contact Maritime Est commence à se développer plus à l'ouest et a retourné une teneur de **2.0 g/t Au sur 1.3 mètres** entre 235.5 et 236.8 mètres dans le sondage 141-09-19 et une teneur de **1.1 g/t Au sur 1.5 mètres** entre 220.0 et 221.5 mètres dans le sondage 141-09-20.

Midland est très encouragée par l'épaisseur, la teneur et la localisation de ces nouvelles intersections aurifères dans le sondage 141-09-21, découvertes dans un contexte géologique favorable au sein du district aurifère prolifique de Cadillac. Ce programme de forage qui a débuté à la fin janvier 2009 est opéré par Agnico-Eagle et comprend un minimum de six sondages totalisant 3,550 mètres. Trois

sondages ont été complétés jusqu'à maintenant et les travaux de forage viennent de reprendre après une pause de plus de 4 semaines.

Un plan de surface, une section longitudinale de ces nouvelles intersections sont disponibles sur le site Web de Midland.

### **Conditions de l'entente d'exploration**

Agnico-Eagle a signé une entente d'option le 1<sup>er</sup> juin 2006 afin d'acquérir une participation de 50 % dans la propriété Maritime Cadillac. En contrepartie, Agnico-Eagle doit réaliser des travaux d'exploration pour 1 000 000 \$ et des paiements totalisant 100 000 \$ sur une période de 3 ans. La compagnie a également l'option d'augmenter sa participation indivise dans la propriété de 50 à 65 % sur une période de 3 ans, en finançant exclusivement une étude de faisabilité concluante à l'égard de la propriété, ou en prenant en charge l'ensemble des activités minières sur la propriété Maritime Cadillac, auquel cas elle s'assurera une participation additionnelle de 1 % par tranche de 1 000 000 \$ investie dans la propriété (à concurrence de 15 % pour un investissement de 15 000 000 \$).

### **Contrôle de la qualité**

Le programme d'exploration sur le projet Maritime Cadillac est exécuté par Agnico-Eagle. Les données ont été révisées par Mario Masson géologue sénior d'Exploration Midland Inc. et personne qualifiée tel que défini par la norme canadienne 43-101. Les échantillons pour analyse économique sont prélevés de carottes de forage de calibre BQ sciées en deux, dont une moitié est envoyée à un laboratoire commercial et l'autre moitié conservée comme témoin. Les analyses ont été effectuées par Lab Expert de Rouyn-Noranda. Les résultats significatifs sont dupliqués au laboratoire d'origine avec un fini gravimétrique ainsi qu'à un second laboratoire indépendant, soit ALS-Chemex-Chimitec de Val d'Or avec l'insertion de blancs et de standards afin d'en contrôler la qualité.

### **À propos d'Exploration Midland**

Midland mise sur l'excellent potentiel minéral et le climat d'investissement favorable du Québec pour faire la découverte de nouveaux gisements d'or, de métaux usuels et d'uranium de classe mondiale. Midland est fier de compter sur des partenaires renommés tels que Mines Agnico-Eagle Limitée, Soquem Inc. et Corporation Uranium Quest. Midland préfère travailler en partenariat et entend conclure rapidement des ententes à cet égard en ce qui concerne ses propriétés nouvellement acquises. La direction évalue actuellement d'autres opportunités et projets afin d'accroître le portfolio de la Société.

Ce communiqué de presse a été préparé par Gino Roger, ingénieur géologue et personne qualifiée selon la norme canadienne 43-101. Pour plus d'information, veuillez consulter le site Web de la Société ou contacter :

Pour plus d'information, veuillez consulter le site Web de la Société ou contacter :

Gino Roger, Président et Chef de la direction  
Tél. : 450 420-5977  
Télééc. : 450 420-5978  
Courriel : [info@midlandexploration.com](mailto:info@midlandexploration.com)

Site Web : [www.explorationmidland.com](http://www.explorationmidland.com)

*La Bourse de croissance TSX et son fournisseur de services de réglementation (au sens attribué à ce terme dans les politiques de la Bourse de croissance TSX) n'assument aucune responsabilité quant à la pertinence ou à l'exactitude du présent communiqué.*

*Ce communiqué de presse renferme certains énoncés prospectifs qui comprennent des éléments de risque et d'incertitude et nul ne peut garantir que ces énoncés se révéleront exacts. Il s'ensuit que les résultats réels et les*

*évènements futurs pourraient différer considérablement de ceux anticipés par de tels énoncés. Ces risques et incertitudes sont décrits dans le rapport annuel et lors de dépôts par Midland auprès des autorités réglementaires.*