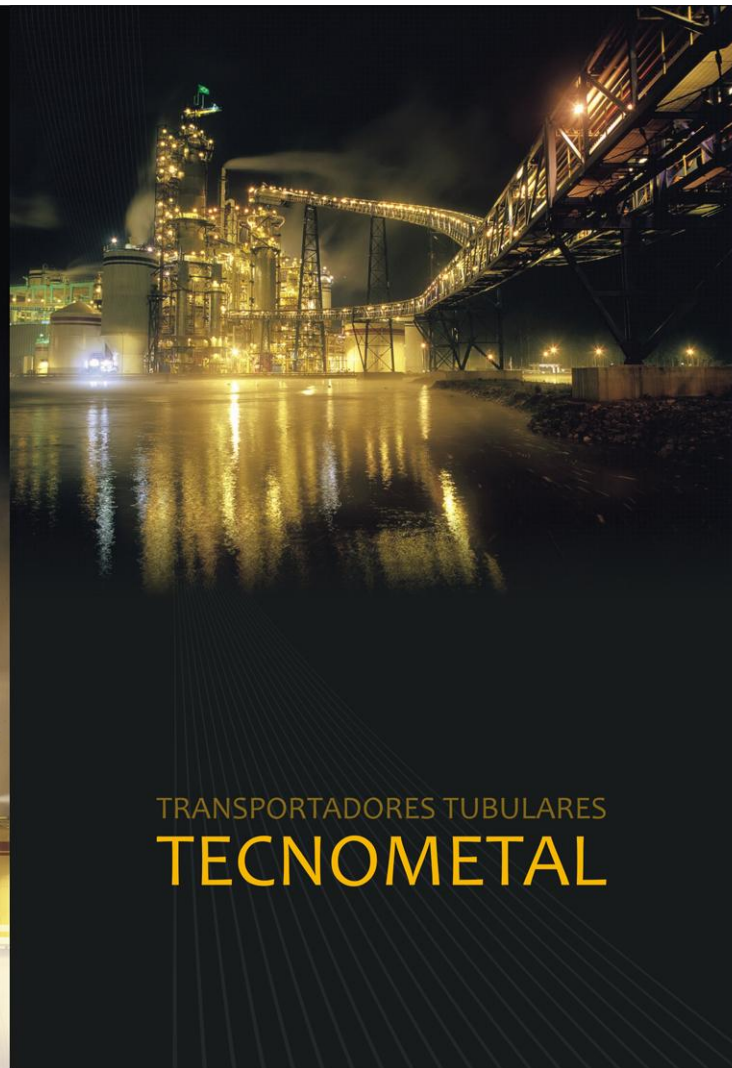
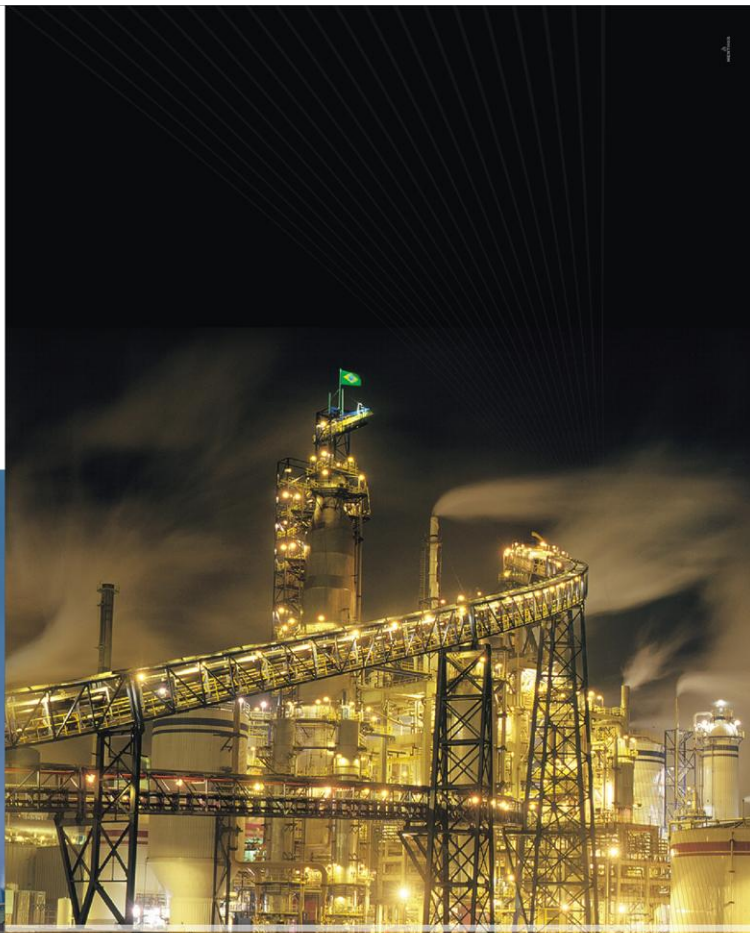


Os Transportadores Tubulares **KOCH-TECNOMETAL** aliam a tecnologia da **KOCH DO BRASIL** com a experiência e a capacidade fabril da **TECNOMETAL**.

O equipamento permite o transporte de material a granel em um invólucro fechado, propiciando a proteção dos materiais manuseados contra as intempéries, além de proteger o meio ambiente da contaminação provocada pela dispersão de partículas sólidas na atmosfera.

A melhor capacidade de adaptação aos terrenos e a superação de obstáculos fazem dos Transportadores Tubulares **KOCH-TECNOMETAL** uma ótima solução para diferentes problemas de manuseio de granéis.



TRANSPORTADORES TUBULARES **TECNOMETAL**

KOCH
Koch do Brasil


TECNOMETAL

Avenida das Nações, 3.801 - Distrito Industrial | Vespasiano, MG | 33200-000
(31) 2122.2400 | www.tecnometal.com.br

TRANSPORTADORES TUBULARES TECNOMETAL

Desenvolvidos com tecnologia de ponta, os **TRANSPORTADORES TUBULARES TECNOMETAL** possuem excelente adaptação às condições de campo mais rigorosas. Adaptam-se, de forma segura e estruturalmente perfeita a instalações já existentes e a aplicações especiais.

São capazes de atuar nos mais complexos trajetos, permitindo curvas em planos verticais, horizontais ou que combinem os dois planos. Podem ser instalados em terrenos acidentados com curvas fechadas, ou seja, de pequenos raios, ao contrário dos transportadores convencionais.

Devido à sua característica de operação, a correia transportadora se fecha em uma seção circular enclausurando o material transportado. Dessa forma, tanto o material fica protegido de contaminação pelo ambiente, quanto o meio ambiente fica protegido de contaminação pelo material transportado.

CAPACIDADE PELO DIÂMETRO DO TUBO

GUIA DE CAPACIDADE TRANSPORTADORES TUBULARES	DIÂMETRO NOMINAL mm	ATUAL PIPE mm	LARGURA CORREIA mm	ÁREA SECCIONAL (75%) m ²	CAPACIDADE NOMINAL	
					VOLUMÉTRICA	PESO
					1m/s m ³ /h	@ 1 m/s & @ 1,5 km ³ mtph
150	166	600	0.013	45	72	
200	213	750	0.021	75	121	
250	257	900	0.032	115	185	
300	314	1.100	0.047	188	269	
350	370	1.300	0.066	236	378	
400	418	1.450	0.084	303	485	
450	466	1.650	0.107	384	615	
500	523	1.850	0.132	474	758	
550	570	2.000	0.159	574	919	
600	626	2.200	0.195	704	1.126	
650	674	2.350	0.229	825	1.320	
700	722	2.500	0.228	956	1.530	
750	769	2.650	0.305	1.097	1.755	
800	817	2.800	0.347	1.247	1.996	
850	817	3.000	0.399	1.435	2.296	

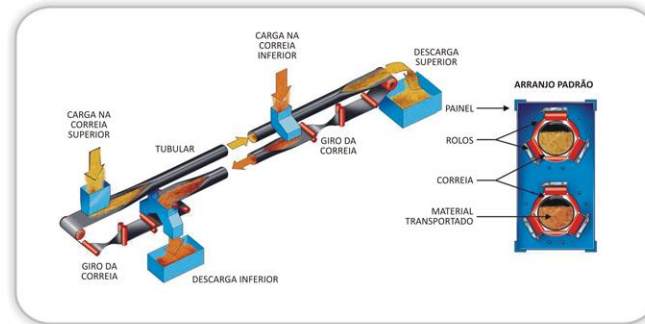
Em condições normais, os **TRANSPORTADORES TUBULARES TECNOMETAL** são dimensionados para operar com grau de enchimento de 75%. Esse percentual pode subir para 85% em transporte de material leve com bom controle de alimentação e pode cair para 60% em caso de alimentação de difícil controle ou quando o layout requer o emprego de curvas fechadas.

DESCRIÇÃO DA CORREIA UTILIZADA

Os **TRANSPORTADORES TUBULARES TECNOMETAL** utilizam correias de fabricação especial - desenvolvidas exclusivamente para sistemas tubulares, que se abrem e fecham corretamente nas extremidades.

As correias apresentam rigidez e flexibilidade - transversal e longitudinal - estruturadas e adaptadas ao sistema tubular. A forma de tubo gerada na correia é mantida por um arranjo hexagonal de roletes que, em função de sua rigidez, garantem um formato quase circular, mantendo a vedação pela sobreposição das bordas da correia. Com isso, o ajuste é perfeito e permite o movimento de curvas fechadas, sem submeter a correia a tensões excessivas.

CORREIA ESPECIAL - DETALHAMENTO



ALGUMAS VANTAGENS DOS TRANSPORTADORES TUBULARES TECNOMETAL:

- Transporte sem geração de poeira;
- Indicação para áreas ambientalmente sensíveis;
- Possibilidade de operação em fluxo reverso;
- Proteção do material contra a ação do meio externo;
- Redução no custo de coberturas contra ventos fortes e chuvas;
- Manutenção de calor de processo, nos casos desejáveis, com economia de energia.
- Permissão do uso de vários pontos de carga, deslocamento em mão dupla, acionamentos intermediários, balanças para pesagem;
- Eliminação dos danos às bordas das correias, comuns com as correias convencionais nos casos de desalinhamento;
- Aumento mínimo de 50% no ângulo de inclinação com relação às correias convencionais;
- Possibilidade de atuação em curvas fechadas;
- Facilidade de limpeza das correias, utilizando-se limpadores de correia padrão;
- Instalação em percursos de longa distância;
- Dispensa da utilização de coberturas;
- Menor necessidade de espaço para instalação. (Vide comparativo da seção do transportador convencional e tubular na figura ao lado).

